

Heckscher Ohlin Theory

हेक्सचर-ओहलिन का सिद्धांत रिकार्डो के तुलनात्मक लाभ सिद्धांत का विरोध नहीं करता बल्कि प्रकृत तर्क करता है कि रिकार्डो का तुलनात्मक लाभ सिद्धांत यह मत प्रस्तुत करता है कि दो देशों में तुलनात्मक लाभ अंतर के कारण विदेशी व्यापार होता है किंतु रिकार्डो का सिद्धांत यह नहीं बतलाता है कि दो देशों में उत्पादन लागत में अंतर क्यों उत्पन्न होता है। इस बात का उत्तर हेक्सचर-ओहलिन ने अपने सिद्धांत में प्रस्तुत किया है।

- हेक्सचर-ओहलिन ने रिकार्डो के सिद्धांत को कुछ मांगों से डालपी अस्वीकार नहीं की और यह मत व्यक्त किया था कि,
- (i) तुलनात्मक लागत का सिद्धांत सब प्रकार के व्यापार पर लागू होता है तथा विदेशी व्यापार इसका अपवाद नहीं है।
 - (ii) उत्पत्ति के साधनों में गतिशीलता का अभाव केवल विदेशी व्यापार का ही विशेष लक्षण नहीं है जैसा कि प्रतिष्ठित सिद्धांत में कहा गया है परन्तु एक ही देश के विभिन्न क्षेत्रों में भी साधनों की गतिशीलता का अभाव पाया जाता है।

ओहलिन ने बताया कि जिस प्रकार एक ही देश में जूत और सूती में गतिशीलता पायी जाती है उसी प्रकार विभिन्न देशों में भी इन साधनों में गतिशीलता होती है। इस आधार पर ओहलिन ने यह स्पष्ट किया कि गृह व्यापार और विदेशी व्यापार में उत्पन्न व्यापक अंतर नहीं है जितना कि प्रतिष्ठित अर्थशास्त्र में बताया था। ओहलिन के अनुसार विभिन्न राष्ट्र भिन्न विभिन्न क्षेत्रों हैं जिनमें राष्ट्रीय सीमाएं, प्रशुद्धि बाधाएं एवं भाषा, रिक्ति रिवाजों की भिन्नता के कारण भेद स्थापित हो जाते हैं। परन्तु ये भिन्नता विभिन्न देशों में स्वयं व्यापार के स्फूर्त बंधन न होकर अल्पमात्र रहती है। क्षेत्रीय व्यापार के साथ राष्ट्र की सीमाएं बढ़ जाती हैं। इसी कारण के आधार पर ओहलिन ने बताया कि विदेशी व्यापार के लिए पृथक सिद्धांत की आवश्यकता नहीं है वरन् जिस मूल्य के सामान्य सिद्धांत को अन्तर्देशीय व्यापार पर लागू किया जाता है उसे विदेशी व्यापार पर भी लागू किया जा सकता है।

जहाँ तक मूल्य के सामान्य स्तरीकरण का प्रश्न है यह एक देश या क्षेत्र के एक बाजार पर लागू होता है। ओहलिन का मत है कि उद्योग स्तरीकरण केवल समय तत्व पर विचार करता है एवं क्षेत्र तत्व की उपेक्षा करता है। परन्तु ये कारणों से आर्थिक जीवन में क्षेत्रों की महत्वपूर्ण स्थिति है।

- (i) कुछ सीमात्मक उत्पत्ति के साधन किसी ने किसी क्षेत्र तक सीमित रहते हैं।
- (ii) परिवहन लागत तथा अन्य बाधाएं वस्तु के स्वयं प्रवाह को सीमित करती हैं।

